

ぶるまん300
SKK-30011GDT-K型 全旋回式浚渫兼起重機船



ぶるまん300 主要諸元表

クレーン

原動力	三菱重工製 S12R-T2MPTAW 1104kw/1800rpm(IMO 2次規制対応)
ジブ長さ	基本ジブ22m + 中継12m + 6m = 全長40.0m
吊上能力	最大定格総荷重 300ton × 作業半径 9.2m
グラブ能力	45ton(SG4.0m ³ × 自重37ton対応) 巻速 0~55m/min
装 備 グラブバケット	4.5m ³ × 37ton ドレッジャーバケット
	11.0m ³ × 23ton クラムシェルバケット
	8.0m ³ × 29ton オレンジバケット
	MTB-320型 × 36ton テトラバケット
駆動方式	○トルコンオメガドライブ方式-開閉、支持 ○油圧駆動方式-旋回、起伏
特 徴	第3ドラム(主巻/直巻18ton/油圧駆動) 第4ドラム(補巻/直巻13ton/油圧駆動) フックポケット設備(主巻・補巻様) 水平堀装置、砕岩設備(砕岩棒35tonディスク) 寒冷地対策、防音対策、ドラム監視カメラ 可倒式階段、清水冷却
製造年月	2013年 9月
建 造	株式会社 SKK

台 船

主要寸法	L61m × B22m × D4.0m/4.5m
タンク容量	バラストタンク : 約465m ³ クレーン冷却 : 約180m ³ 清水タンク : 約270m ³ 燃料タンク : 約170m ³ (A重油85m ³ 軽油85m ³)
発電機	デンヨー製 DCA-300LSK 300kVA AC220V 60Hz
ウ イ ン チ (電 動 油 圧)	操船ウインドラス(船首) × 2台 巻取能力: 13/6.5ton × 12/24m/min
	操船ウインチ(船尾) × 2台 巻取能力: 13/6.5ton × 12/24m/min
	引付ウインチ(船首) × 2台 巻取能力: 7.0/3.5ton × 10/20m/min
	引付ウインチ(船尾) × 2台 巻取能力: 5.0/2.5ton × 10/20m/min
スパッド	ピンローラジャッキアップ装置 × 2台(電動油圧) スパッド: 1300mm角 × 28m 巻取能力: 60/30ton × 1.6/5m/min
スラスタ	TFN-200S × 1台 公称スラスト約2.0ton
船 室	個室 × 9室(2F)、食堂兼賄室 × 1室(1F) 畳室 × 1室(2F)、便所 × 2室(1F、2F) 浴室 × 1室(1F)
建 造	富士海事工業

第 61727 号 移動式クレーン検査証

製造検査又は
使用検査申請
者名及び住所

(株) エス・ケー・ケー 多度津工場
香川県仲多度郡多度津町西港町 1 2 番地

福島県いわき市小名浜栄町地内

設 置 地

(株) 青山海事

事 業 の 名 称

種 類 及 び 型 式

旋回式浮きクレーン
SKK-30011GDT-K

つり上げ荷重

300.0 t

製造検査又は使用
検査の刻印番号

香 6 1 7 2 7

有 効 期 間	検査者印	有 効 期 間	検査者印
平成27年 9月 5日から 平成29年 9月 4日まで		5年 9月 5日から 7年 9月 4日まで	
29年 9月 5日から 31年 9月 4日まで		年 月 日から 年 月 日まで	
令和3年 9月 5日から 35年 9月 4日まで		年 月 日から 年 月 日まで	

平成29年 9月15日

再 交 付

香川労働局長



電動式クレーン明細書

様式第16号

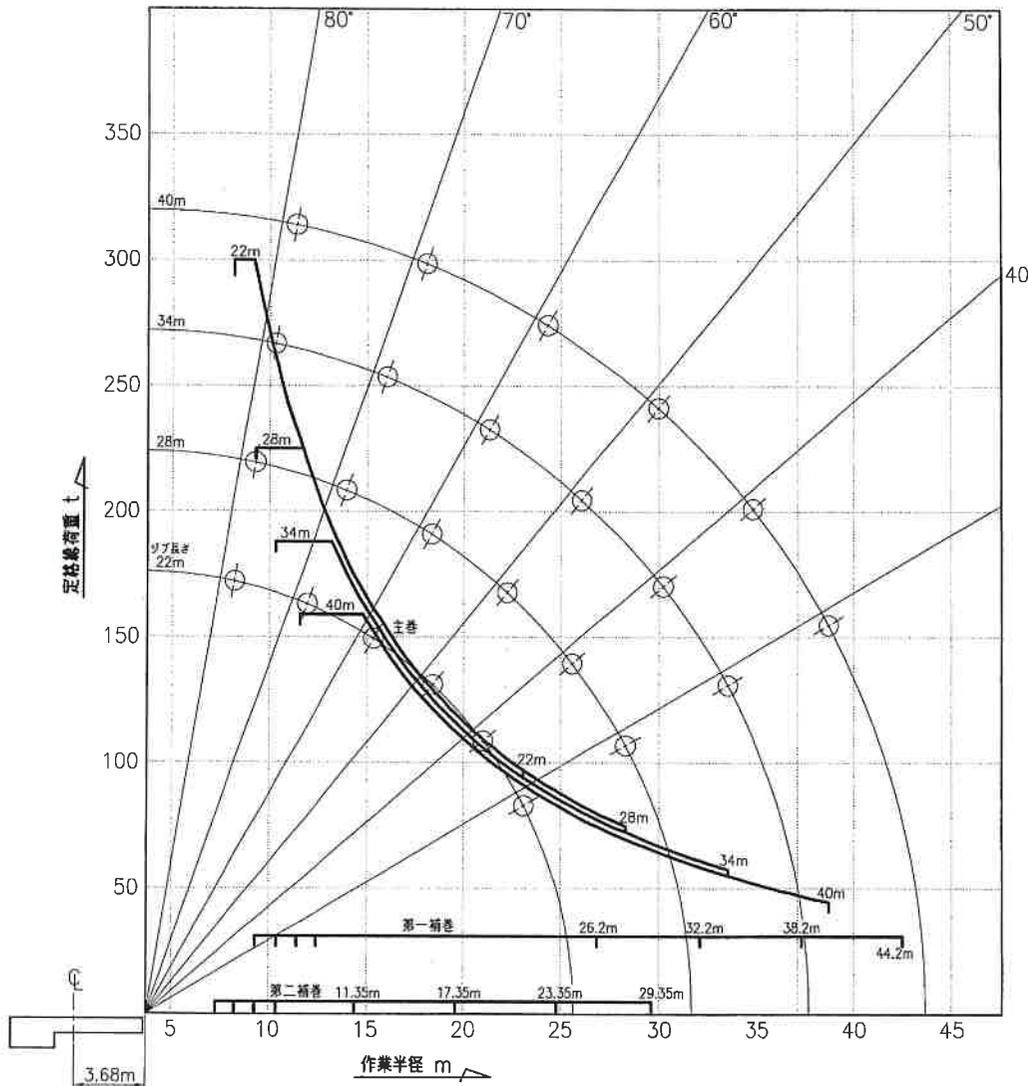
事業の種類	種類及び型式	SKK-30011GDT-R		起重式クレーン	クレーン荷重	主巻 300.0t 第一補巻 31.0t 第二補巻 5.0t	
		SKK-30011GDT-R		クレーン荷重	クレーン性能表(定格荷重表)による。		
設置者	所在地	電話 ()	作業半径				主巻 (300t) 0.113
			定 格 荷 重				主巻 (120t) 0.130
設置者	所在地	電話 ()	定 格 速 度				主巻 (バケット) 0.916
			巻 上 m/s				第一補巻 0.333
設置者	所在地	電話 ()	超 伏 m/s				第二補巻 0.500
			旋 回 rad/s				0.133
設置者	所在地	電話 ()	走 行 m/s				0.188
			ジゴの最大長さ				40.0m
設置者	所在地	電話 ()	傾斜角の範囲				30度～80度
			旋 回 限 度				360 度
設置者	所在地	電話 ()	ジゴの使用範囲				主巻 38.7m 第一補巻 42.5m 第二補巻 30.0m
			最大作業半径				有
設置者	所在地	電話 ()	アウトリガ				有
			台 車				有
設置者	所在地	電話 ()	走 行				クローラ ホール
			台 船				L61m×B22m×D4.0/4.5m
設置者	所在地	電話 ()	継ぎジゴのそれぞれの長さ				6.0mのもの 1本 12.0mのもの 1本
			種 類				ディーゼルエンジン
設置者	所在地	電話 ()	定 格 出 力				1004kW/1800rpm
			用 途				全
設置者	所在地	電話 ()	つり具及びその重量				300.0t用... 7.0t (1m ³ ... 23.0t) (120.0t用... 4.0t) (8m ³ ... 29.0t) (31.0t用... 0.8t) (テトラ用... 36.0t) (10.0t用... 0.4t) (5.0t用... 0.2t)
			原 動 機				安全装置の種類及び性能
設置者	所在地	電話 ()	製造				警報付温度前防止装置(空巻、補巻、バケット) 日ク検 第077716号 日ク検 第077716号 日ク検 第077717号 主巻、補巻、バケット用過巻上警報装置 ・ジゴ過巻警報及び自動停止装置 ・ジゴ角度指示計 ・旋回角度計、安全爪、逆止め弁 ・外れ止め装置 その他 詳細は、別途図面による。
			原 動 機				プレートの種類・性能・用途
設置者	所在地	電話 ()	用途				主巻 (300t) φ851 支持 φ851 主巻 (120t) φ728.5 第一補巻 φ580 第二補巻 φ485 起 伏 φ718 開 閉 φ851
			用途				主巻 (300t) φ760 (注1) φ360 (注1) 主巻 (120t) φ760、φ700 φ360 (注1) 第一補巻 φ760、φ540 φ252 (注1) 第二補巻 φ420、φ180 (注1) 起 伏 φ600 支持、開閉 φ760
設置者	所在地	電話 ()	検査				主巻(300t)、支持(120t)、開閉外筒式バケットブローキ ・第一補巻、第二補巻、起伏、旋回 湿式多板ブレーキ (油圧モーター内蔵) 制動トルクは、巻上トルクの1.5倍 以上を有するものである。 詳細は、別途図面、計算書を参照。
			検査				製造検査済 香61724 平成25年9月5日 香川労働局
設置者	所在地	電話 ()	製造				検査員官職氏名印 厚生労働省 一柳 昌仁 印
			製造				平成25年8月 日 製造

(備考)

- 「つり具及びその重量」の欄は、該当する事項に○印を附し、重量をその下の()内に記入すること。「その他」に○印を附したとき、その右の()内につり具の名称を記入すること。
- 「備考」の項には、特殊な材料を使用すること、特殊な構造とすること、つりチェーンを使用することその他参考となる事項を記入すること。
- ※印を附してある欄は、記入しないこと。



ぶるまん300起重機性能及び性能曲線



モーメント TS-4648A
 主巻 S : 0.75 W1 : 6t
 第一補巻 S1 : 1.1
 第二補巻 S2 : 1.415

符号 MARK	日付 DATE	変更事由 REASON	ECN NO.	担当 ENGINEER

定格総荷重表

ジブ長さ	ジブ角度	30°	35°	40°	45°	50°	55°	60°	65°	70°	75°	77.5°	80°	
22m	主巻	定格総荷重 t	97.0	102.4	109.3	118.0	128.9	143.0	161.2	185.5	219.1	267.8	300.0	
	第一補巻	作業半径 m	23.1	22.1	21.0	19.8	18.4	16.9	15.3	13.7	11.9	10.1	9.2	8.2
26.2m	主巻	定格総荷重 t	31.0											
	第一補巻	作業半径 m	26.9	25.8	24.5	23.0	21.4	19.6	17.7	15.7	13.7	11.5	10.4	9.3
11.35m	主巻	定格総荷重 t	5.0											
	第一補巻	作業半径 m	14.4	14.0	13.5	12.9	12.3	11.6	10.8	10.0	9.1	8.2	7.7	7.3
28m	主巻	定格総荷重 t	74.7	79.3	85.1	92.4	101.7	113.8	129.5	150.8	180.6	225.0		
	第一補巻	作業半径 m	28.3	27.0	25.6	24.0	22.3	20.4	18.3	16.2	14.0	11.7	9.3	
32.2m	主巻	定格総荷重 t	31.0											
	第一補巻	作業半径 m	32.1	30.7	29.1	27.2	25.2	23.1	20.7	18.3	15.7	13.1	10.4	
17.35m	主巻	定格総荷重 t	5.0											
	第一補巻	作業半径 m	19.6	18.9	18.1	17.2	16.1	15.0	13.8	12.5	11.2	9.8	8.3	
34m	主巻	定格総荷重 t	57.5	61.4	66.2	72.5	80.4	90.6	104.1	122.4	148.3	188.0		
	第一補巻	作業半径 m	33.5	32.0	30.2	28.3	26.1	23.8	21.3	18.7	16.0	13.2	10.3	
38.2m	主巻	定格総荷重 t	31.0											
	第一補巻	作業半径 m	37.3	35.6	33.6	31.5	29.1	26.5	23.7	20.8	17.8	14.6	11.4	
23.35m	主巻	定格総荷重 t	5.0											
	第一補巻	作業半径 m	24.8	23.8	22.7	21.4	20.0	18.5	16.8	15.1	13.2	11.3	9.3	
40m	主巻	定格総荷重 t	44.4	47.8	52.0	57.4	64.4	73.3	85.1	101.3	124.3	159.0		
	第一補巻	作業半径 m	38.7	36.9	34.8	32.5	30.0	27.2	24.3	21.3	18.1	14.8	11.4	
44.2m	主巻	定格総荷重 t	31.0											
	第一補巻	作業半径 m	42.5	40.5	38.2	35.7	32.9	29.9	26.7	23.4	19.8	16.2	12.4	
29.35m	主巻	定格総荷重 t	5.0											
	第一補巻	作業半径 m	30.0	28.8	27.3	25.7	23.9	21.9	19.8	17.6	15.3	12.9	10.4	

実際に吊り上げることができる荷重は、表の定格総荷重から吊り具等の質量を差引いた値となります。

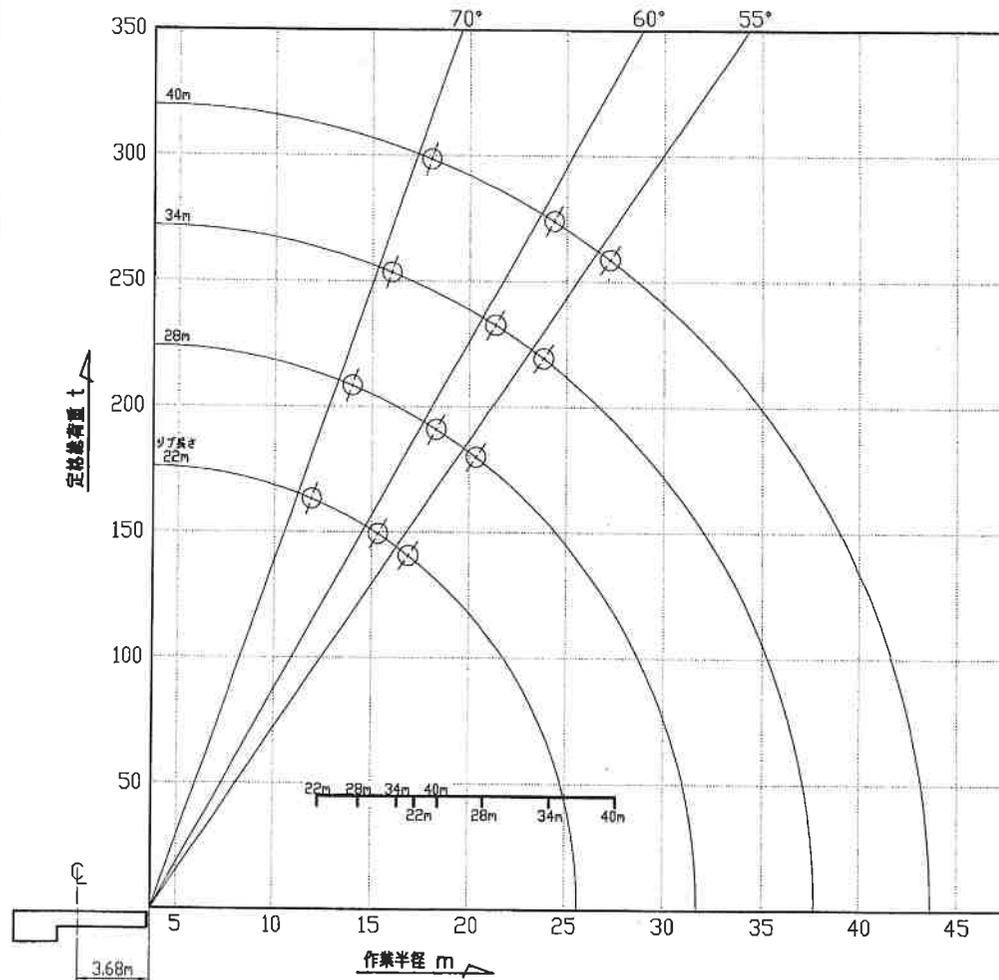
- 主巻 300 t フック質量 7.0 t
- 第一補巻 31 t フック質量 0.8 t
- 第二補巻 5 t フック質量 0.2 t



納入先	質量	品番	名称	引用図番	材質	個数	摘要
7							株式会社 SKK SKK Corporation 名称 NAME 総合 定格総荷重表
6							
5							
4							
3							
1	20120719	SKK-30011GDT-K				1	形式 MODEL NO. SKK-30011GDT-K
採用年月日	名称	引用図番	品番	個数			
尺度 SCL	材質 MAT.	承認	審査	作成	図番		H44434C 改訂 REV.
			田山	山崎	DWG. NO.		
					CODE NO.		

H43472-1を編集

符号 MARK	日付 DATE	変更事由 REASON	実施号機 ECN NO.	担当 ENGINEER
△	2013.07.11	グラブバケット重量追加		氏原



<定格総荷重表>

バケット使用時

ソブ長さ	ソブ角度	55°	60°	65°	70°
22m	定格総荷重 t	45.0			
	作業半径 m	17.3	15.7	14.1	12.3

ソブ長さ	ソブ角度	55°	60°	65°	70°
28m	定格総荷重 t	45.0			
	作業半径 m	20.8	18.7	16.6	14.4

ソブ長さ	ソブ角度	55°	60°	65°	70°
34m	定格総荷重 t	45.0			
	作業半径 m	24.2	21.7	19.1	16.4

ソブ長さ	ソブ角度	55°	60°	65°	70°
40m	定格総荷重 t	45.0			
	作業半径 m	27.6	24.7	21.7	18.5

実際に吊り上げることができる荷重は、表の定格総荷重から吊り具等の質量を差引いた値となります。

プレートライン容量 11 m³ 23.0 t
 プレートライン容量 8 m³ 29.0 t



納入先 CUSTOMER	質量 MASS	品番 NO.	部品名称 DESCRIPTION	図番 DWG. NO.	材質 MATERIAL	個数 QTY	備 註 REMARK
7							株式会社 SKK SKK Corporation 名称NAME (バケット) 定格総荷重表
6							
5							
4							
3							
2							
1	2013.03.11	SKK-3001GDT-K/15210-010	(株)秀山海事			1	
	採用年月日 DATE	名称 NAME	図番 DWG.No.	品番 No.	個数 QTY		
尺度SCL.	材質MAT.	承認APPR.	審査CHK'D	作成DRAWN	図番DWG. No.	改訂REV.	
			山崎 佐藤	K.Sato	H44630D	1	

ぶるまん300 一般配置図

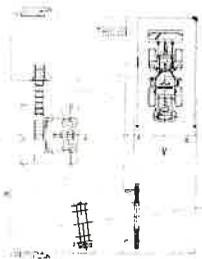
TOP DECK PLAN



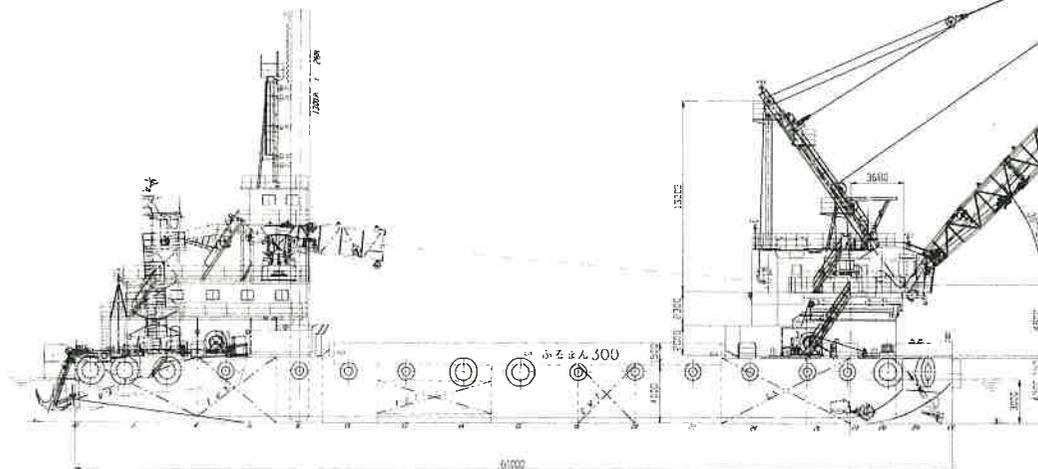
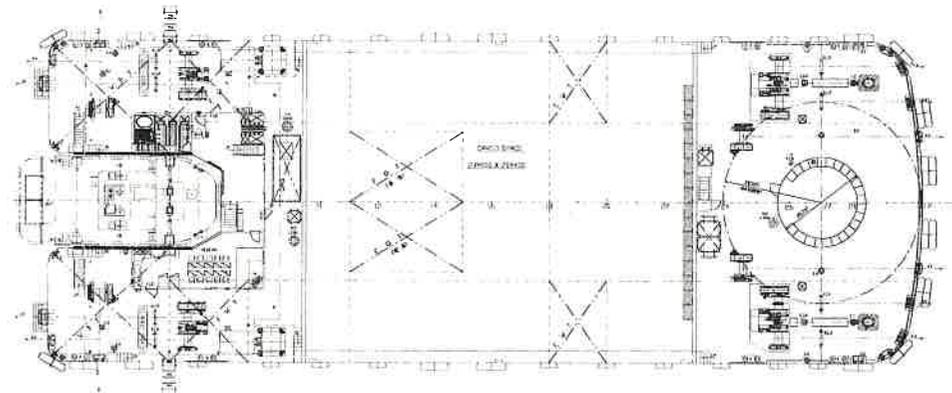
C DECK PLAN



B DECK PLAN

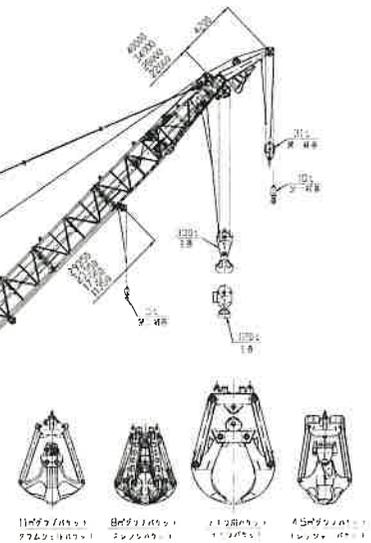


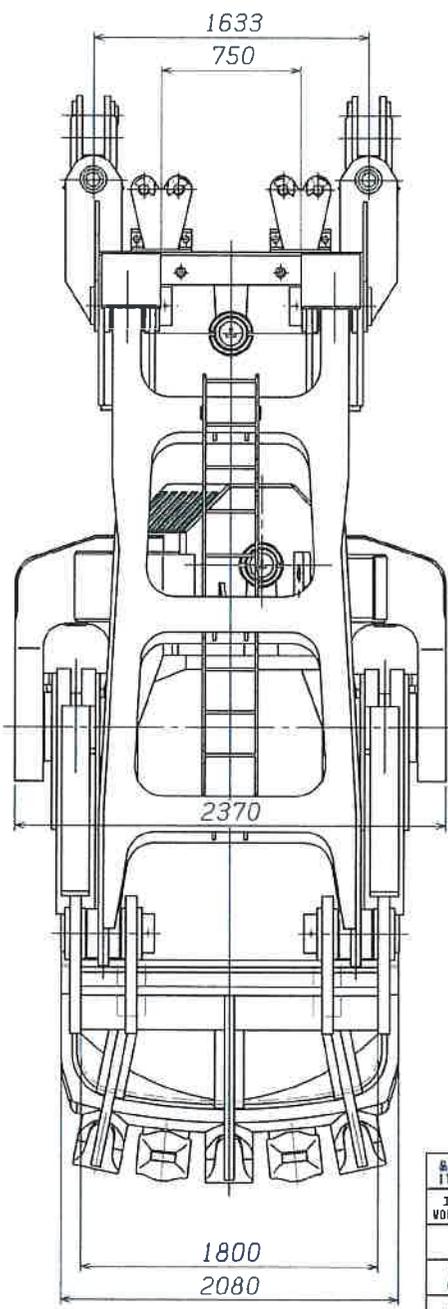
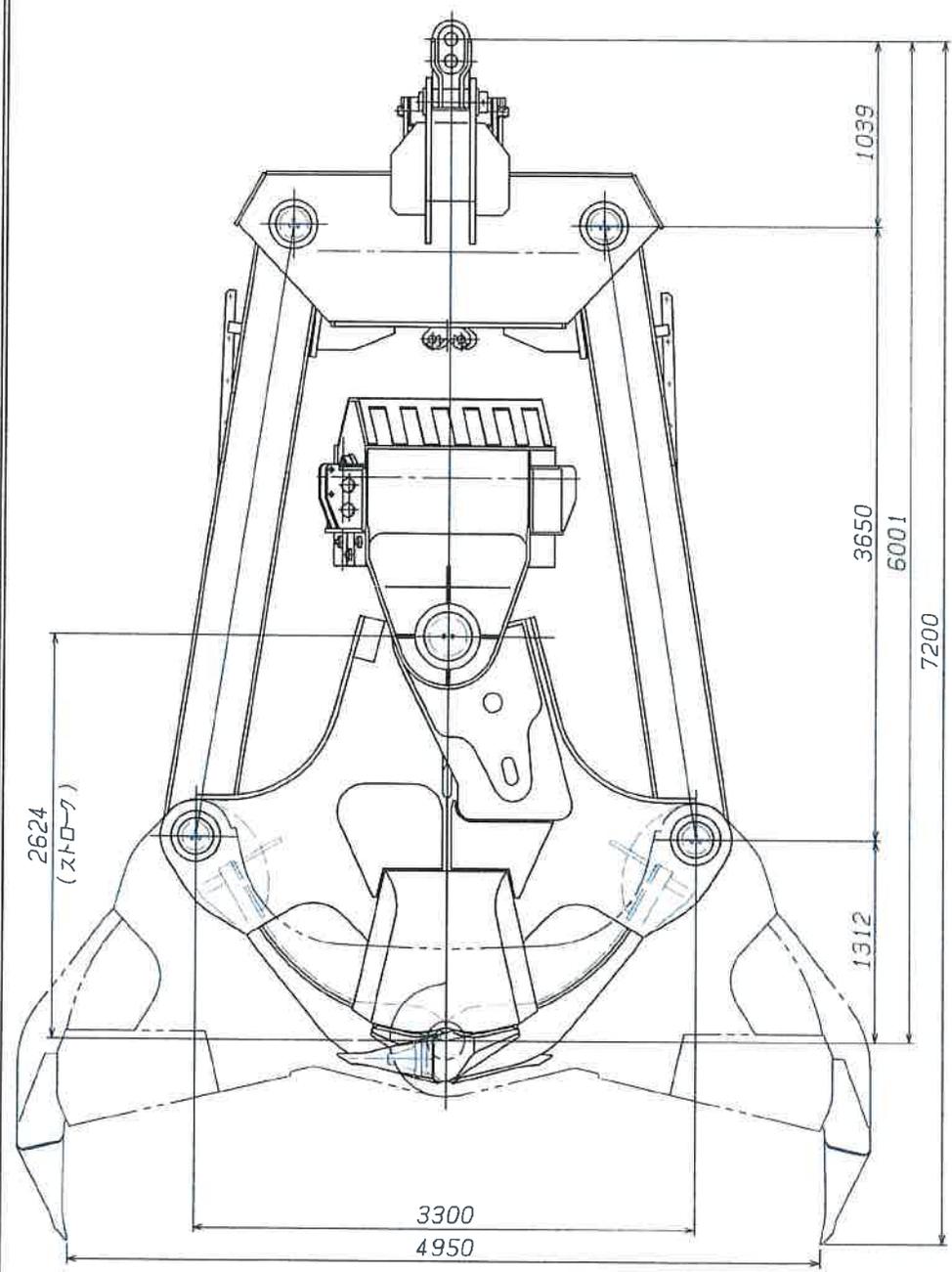
A DECK PLAN



PRINCIPAL DIMENSIONS

LENGTH <P.P>	61.00 M
BREADTH <M ^{LD} >	22.00 M
DEPTH <M ^{LD} >	4.00/4.50 M
DRAFT <DESIGNED>	3.00 M



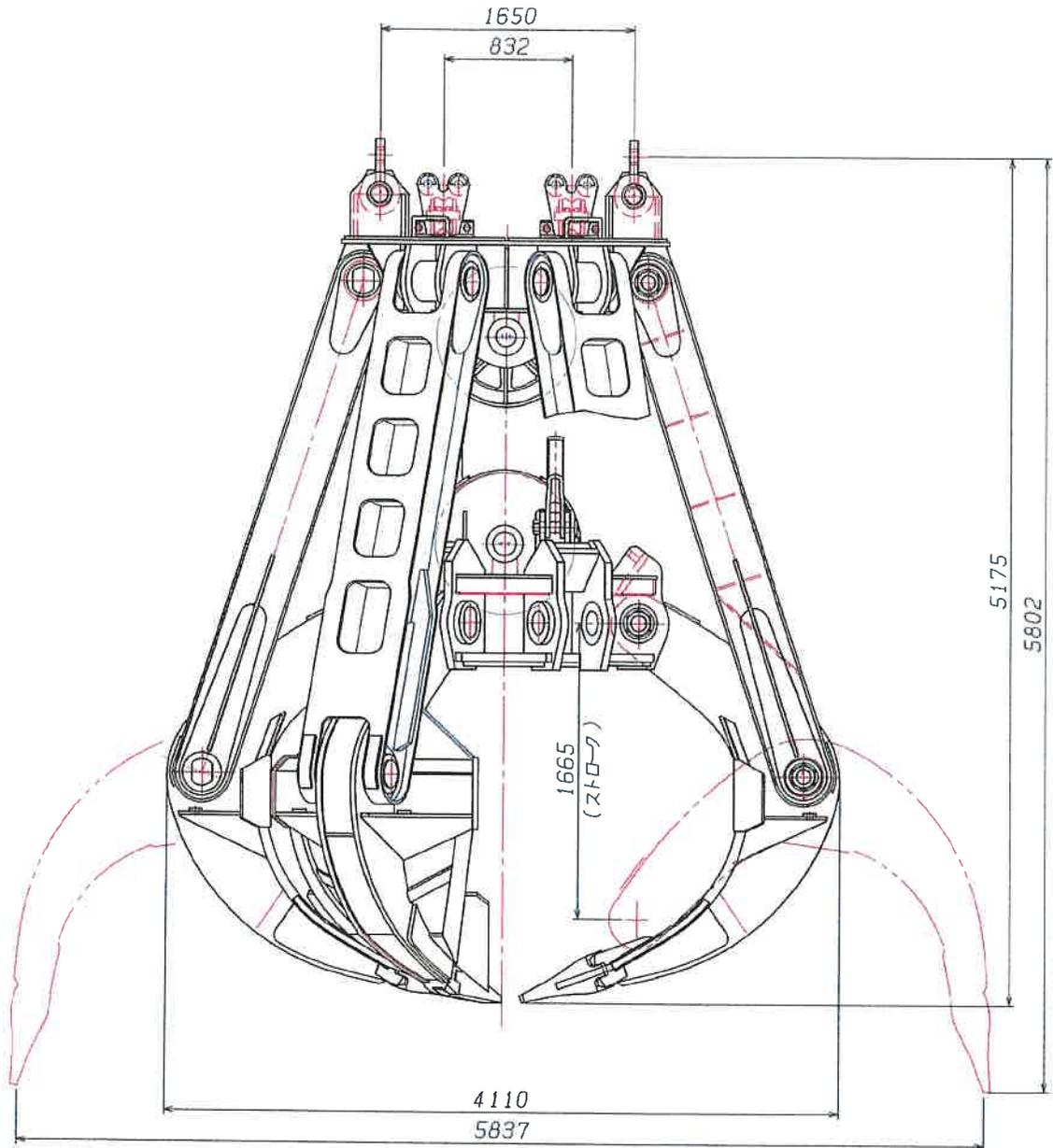


仕様 SPECIFICATION

形式	Type	MD-45D-370	
容量	Capacity	(P.L) 4.5 m ³	
自重	Self Weight	37.0 ton	
支持ロープ	Holding Rope	φ40	2 本吊
開閉ロープ	Closing Rope	φ40	2×7 本掛
開閉ロープ長さ		39.5 m	
開閉ロープストローク		18.4 m	
シーブ	上部	Upper	φ850 6 枚
	下部	Lower	φ850 6 枚
ツース	Clow	M125型×5本 (着脱タイプ)	

機種 SKK-35011GDT-K
直巻 45 TON

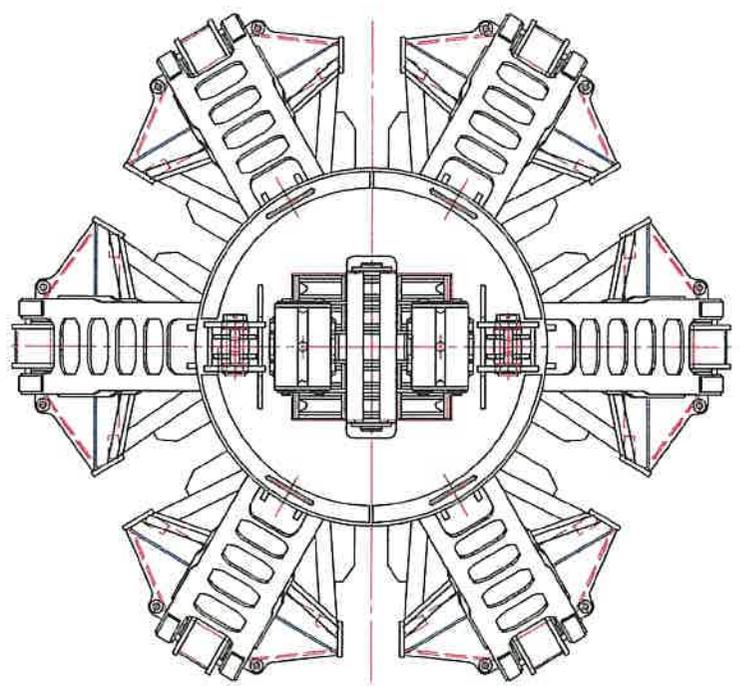
品番	品名	材質	数量	ONE	TOTAL	備考
ITEM	NAME OF PART	MATERIAL	QTY	WEIGHT(kg)	WEIGHT(kg)	REMARKS
工事番号 WORK NO.		発注主 CUSTOMER	株式会社 青山海事 股			
承認 APPD		名称 TITLE	(複索式) 4.5M ³ ドレヅジャーバケット外形図			
製図 CHKD		製図 DATE	MAY 29 '12	尺度 SCALE	NTS	3rd-ANGLE PROJECTION
製図 DRAWN	沢田	製図 DATE	MAY 29 '12	尺度 SCALE	NTS	3rd-ANGLE PROJECTION
 ミノツ鉄工株式会社 HINOTSU IRON WORKS CO.,LTD.						図番 Dwg. No. MT-38227



仕様 SPECIFICATION

形式	Type	M6P-80D-290
容量	Capacity	(P. L) 8.0 m ³
自重	Self Weight	29.0 ton
支持ロープ	Holding Rope	φ40 2本吊
開閉ロープ	Closing Rope	φ40 2x5本掛
開閉ロープ長さ		24.0 m
開閉ロープストローク		8.3 m
シーブ Sheave	上部 Upper	φ900 4枚
	下部 Lower	φ900 4枚
ツース	Claw	エスコ 86型 (着脱タイプ)

機種 SKK-350116DT-K
直巻 45 TON

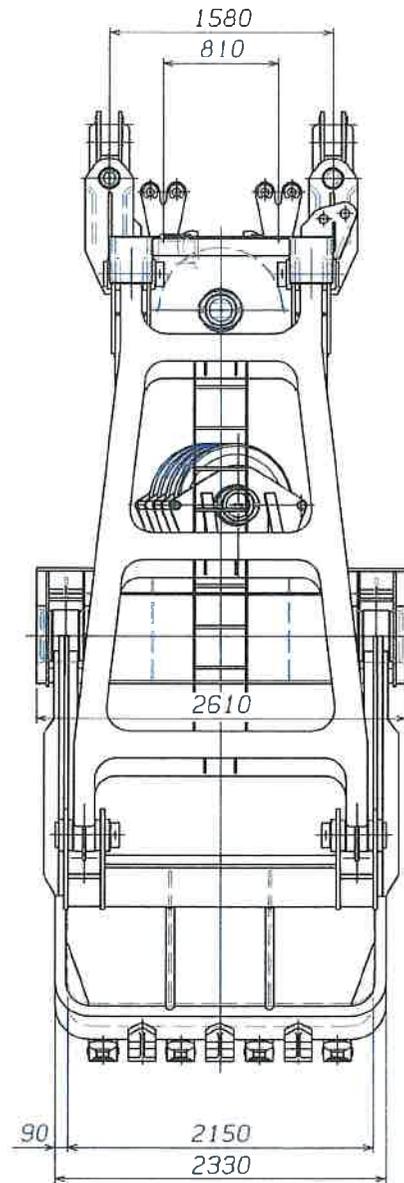
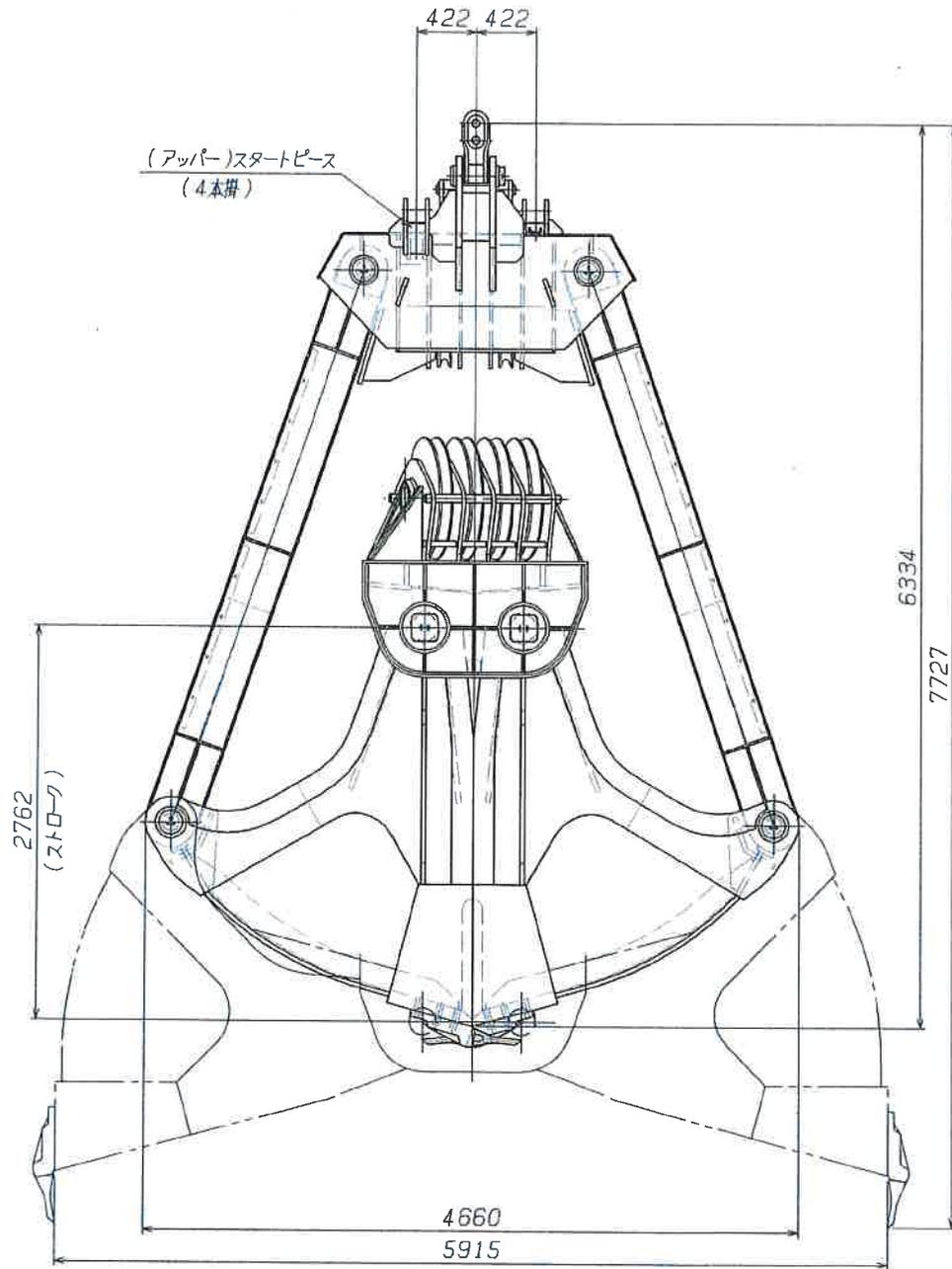


品番 ITEM	品名 NAME OF PART	材質 MATERIAL	数量 QTY	1個 ONE	総重 TOTAL WEIGHT(kg)	備考 REMARKS
工事番号 WORK NO.	注文主 CUSTOMER		株式会社 青山海軍 限			
承認 APPD	名義 TITLE		(複索式)			
検印 CHKD	8.0M ³ オレンジバケット外形図					
製図 DRAWN	製図 DATE	MAY 29 '12	尺度 SCALE	NTS	3rd-ANGLE PROJECTION	
ミツ鉄工株式会社 MITSUBISHI IRON WORKS CO. LTD.					図番 Dwg. No. MT-38225-2	

仕様 SPECIFICATION

形式	Type	MC-110D-230
容量	Capacity	(P.L) 11.0 m ³
自重	Self Weight	23.0 ton
支持ロープ	Holding Rope	φ40 2本吊
開閉ロープ	Closing Rope	φ40 2×4本掛
開閉ロープ長さ		24.5 m
開閉ロープストローク		11.0 m
シーブ Sheave	上部 Upper	φ850 2枚
	下部 Lower	φ850 4枚
ツース	Clow	エスコ 55型×7本(ボルト止め)

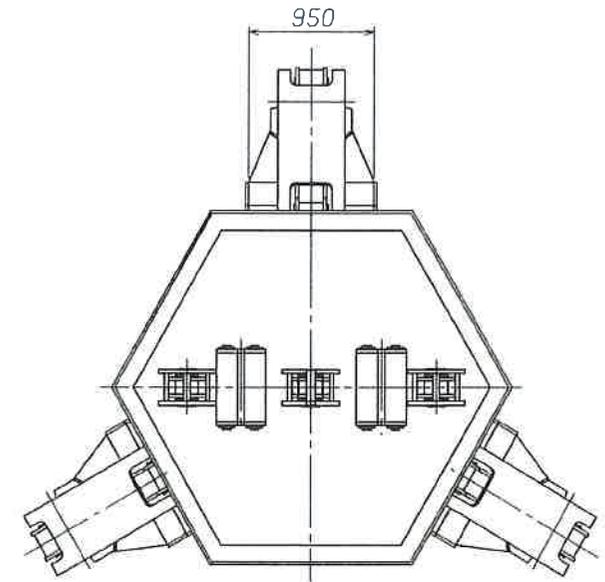
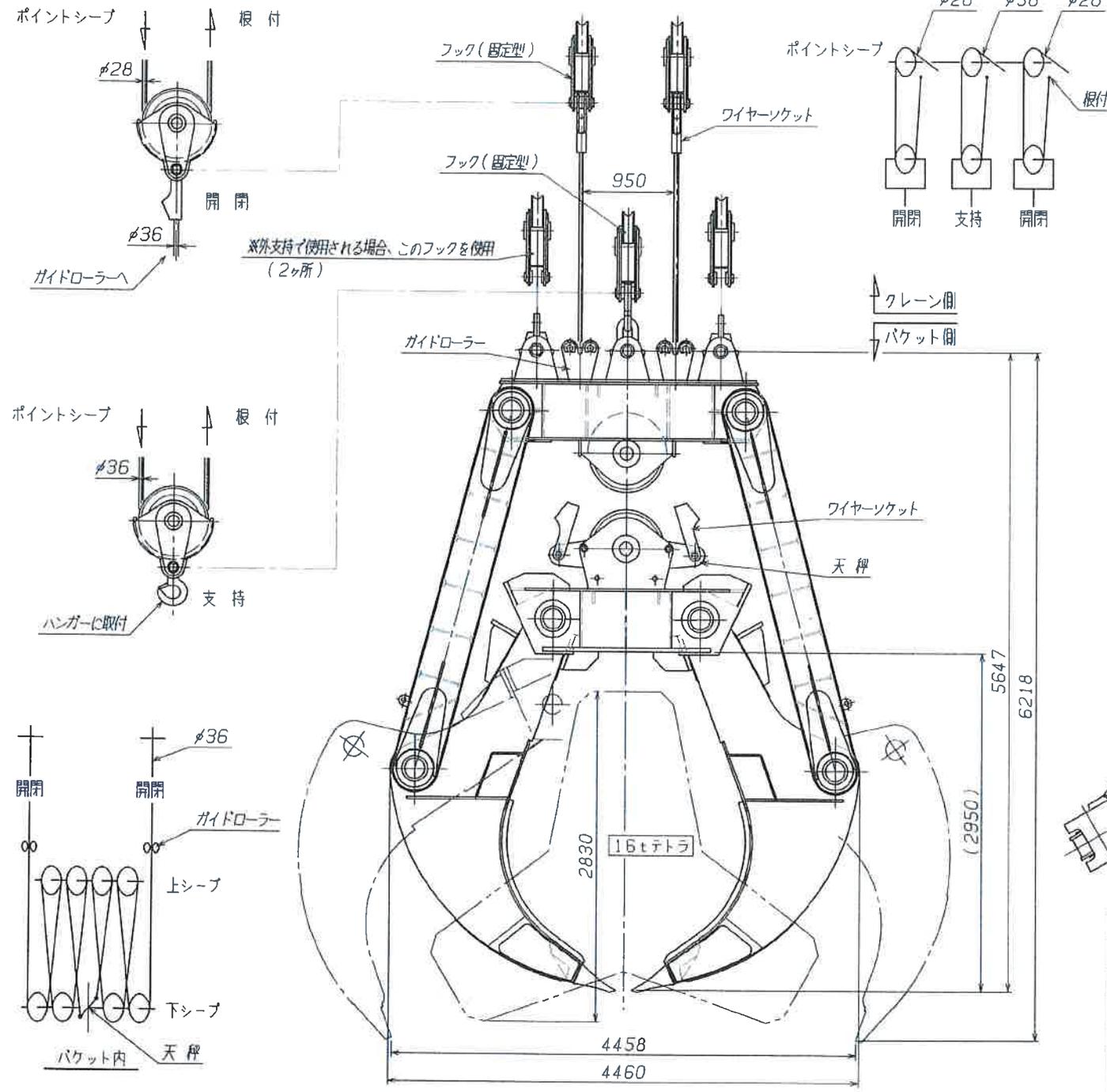
機種 SKK-350116DT-K
直巻 45 TON



品名 ITEM	品名 NAME OF PART	材質 MATERIAL	数量 QTY	個重 ONE WEIGHT(kg)	総重 TOTAL WEIGHT(kg)	備考 REMARKS
工事番号 WORK NO.	#400	注文主 CUSTOMER	株式会社 青山海事 股			
承認 APPO		名称 TITLE	(複索式) 11.0M ³ クラムシェルバケット外形図			
検出 CHKD		日付 DATE	FEB 07 '13	尺度 SCALE	1/35	3rd-ANGLE PROJECTION
製図 DRAWN	桃田	日付 DATE	FEB 07 '13	尺度 SCALE	1/35	3rd-ANGLE PROJECTION
ミツ鉄工株式会社 MITSUBISHI IRON WORKS CO., LTD.					図番 DWG. NO. MT-38228-1	

仕様 SPECIFICATION

形式	Type	MTB-160	
自重	Self Weight	18.0 ton	
支持ロープ	Holding Rope	φ36	1 本吊
開閉ロープ	Closing Rope	φ28	2×2 本吊
開閉ロープ (バケット内)		φ36	2×5 本掛
シーブ Sheave	上部 Upper	φ720	4 枚
	下部 Lower	φ720	4 枚
ツース	Claw	M95型×3本 (脱着タイプ)	

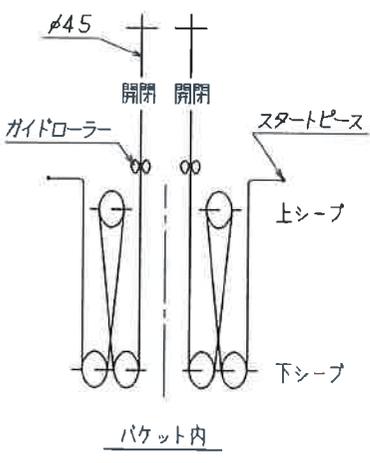
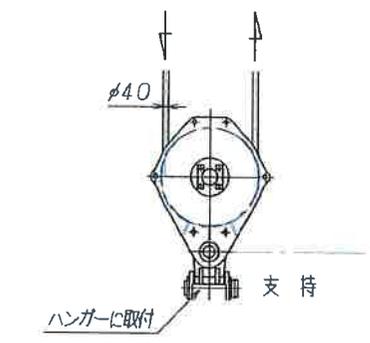
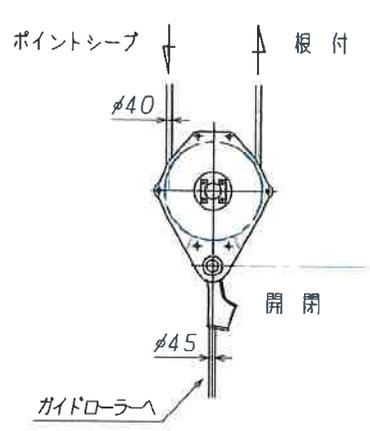
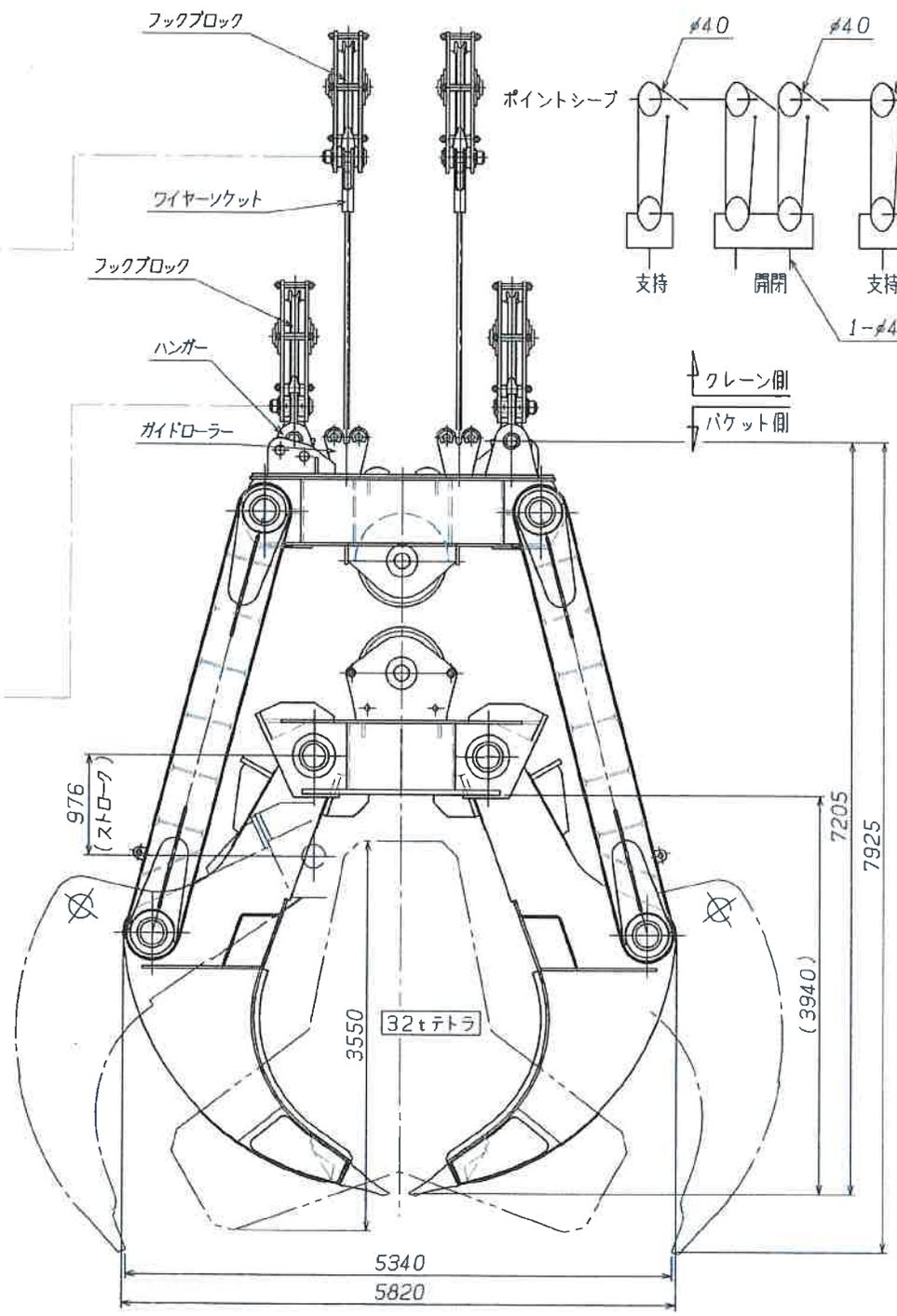
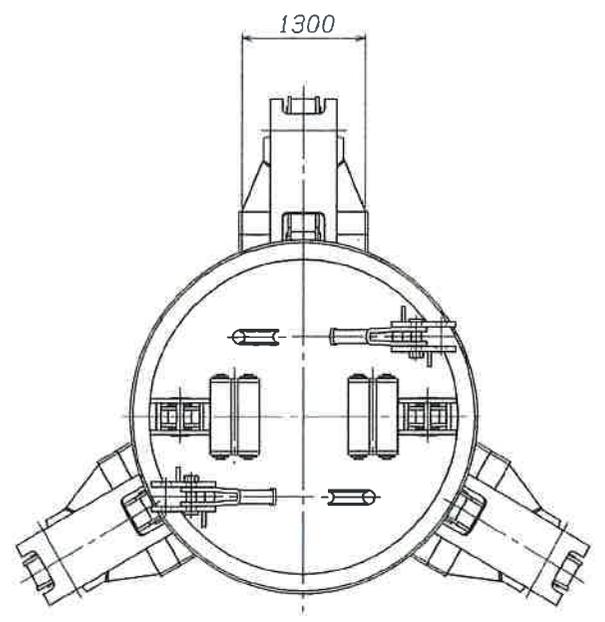


品番 ITEM	品名 NAME OF PART	材質 MATERIAL	数量 QTY	重量 ONE WEIGHT(kg)	TOTAL WEIGHT(kg)	備考 REMARKS
工事番号 WORK NO.	注文主 CUSTOMER		株式会社 青山海軍 股			
製図 APPO	名義 TITLE		MTB-160型 テトラバケット外形図			
検査 CHKD						
製図 DRAWN	桃田	日付 DATE	JAN 29 '14	尺度 SCALE	NTS	3rd-ANGLE PROJECTION
ミツ鉄工株式会社 HINDOTSU IRON WORKS CO. LTD.				図番 DWG. NO. MT-39739-1		

仕様 SPECIFICATION

形式	Type	MTB-320	
自重	Self Weight	36.0 ton	
支持ロープ	Holding Rope	φ40	2 本吊
開閉ロープ	Closing Rope	φ40	2 本吊
開閉ロープ (バケット内)		φ45	2x4 本掛
開閉ロープ長さ		20.0 m	
開閉ロープストローク		3.9 m	
シーブ Sheave	上部 Upper	φ900	2 枚
	下部 Lower	φ900	4 枚
ツース	Claw	M95型×3本 (着脱タイプ)	

機種 SKK-30011GDT-K
直巻 45 TON



品番 ITEM	品名 NAME OF PART	材質 MATERIAL	数量 QTY	ONE 個重 (kg)	TOTAL 総重 (kg)	備考 REMARKS
工事番号 WORK NO.	注文主 CUSTOMER	株式会社 青山海軍 股				
承認 APPD	名義 TITLE	MTB-320型 テトラバケット外形図				
検査 CHKD	製図 DRAWN	航田	DATE	JAN 11 '13	尺度 SCALE	NTS 3rd-ANGLE PROJECTION
ミノツ鉄工株式会社 WINTSU IRON WORKS CO., LTD.						図番 DWG. NO. MT-38223-2

海上起重作業船団構成表

起重機船	
ぶるまん300 300t吊SKK-30011GDT-K型全旋回式	
	
船団長	榎川 慶太
管理技士 登録番号	海上起重作業管理技士 第 002024 号

押 船 (ブツジャー船)	
第八十五 武栄丸 1.032PS 2基 19t	
	
船 長	榎川 慶太
免 許	二級小型船舶
番 号	第0200140177331号

作 業 船 (チャッカ船)	
第三十五 武栄丸 628.0PS 13t	
	
船 長	横田 裕也
免 許	一級小型船舶
番 号	第0100150076411号



ぶるまん 300 (ブッシヤー式全旋回クレーン船)

吊能力:300 t 吊 総トン数:1,863 t 形状寸法:61.00×22.0×4.5 材質:鋼

第八十五武栄丸 (押 船) 第 212-15197 号

馬力能力:1,032.0P S 2 基 総トン数:19 t

形状寸法:12.90×6.0×2.10 材質:鋼

第三十五武栄丸 (作業船) 第 212-15463 号

馬力能力:628.0P S 総トン数:13 t 形状寸法 12.51×4.50×1.8 材質:鋼

船舶電話 : 090-3023-6072

F A X : 050-3383-2941

E-mail : buruman3002941@shipnet.jp